

Стоимость нормо-часа **1800,00 ₺** в том числе НДС 20%**Прейскурант стоимости сервисных услуг**

№ 24.МОСТ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ	ЕВРО-1,2,3	Евро - 4
1 ГПСМ \протяжка\	900,00 ₺	
2 ГПСМ\замена масла\	900,00 ₺	
3 ГПСМ\Кап.ремонт\	13 500,00 ₺	
4 ГПСМ\разборка\	6 200,00 ₺	
5 ГПСМ\С-У\	8 900,00 ₺	
6 ГПСМ \С-У\ МАДАРА	21 000,00 ₺	
7 ГПСМ \ремонт\ МАДАРА	27 700,00 ₺	
8 Бортвая передача \С-У\ с переборк МАДАРА	8 700,00 ₺	
9 Манжета ГПСМ,МОД \С-У\	1 900,00 ₺	
10 МОД \Кап.ремонт\	5 100,00 ₺	
11 МОД \С-У\	4 100,00 ₺	
12 Мост средний \С-У с замен. картера ср.моста\	23 700,00 ₺	
13 Мост средний \С-У с замен. картера з.моста\ МАДАРА	49 900,00 ₺	
14 Механизм вкл. МОД (ремонт)	800,00 ₺	
15 Цапфа 4310 (С-У)	6 700,00 ₺	

Примечание:

1. Стоимость работ, не предусмотренных настоящим прейскурантом, рассчитывается исходя

из фактически затраченного времени и стоимости одного нормо-часа.

2. При обслуживании и ремонте автомобилей и узлов, срок эксплуатации которых превышает

5 лет, в случае превышения трудоемкости ремонта, применяется корректирующий коэффициент:

1.1 при сроке эксплуатации от 5 до 7 лет;

1.15 при сроке эксплуатации от 7 до 9 лет;

1.2 при сроке эксплуатации от 9 лет и выше.

3. Заказчик обязан после завершения ремонта, обслуживания и получения счета на оплату

в 3-хдневный срок произвести оплату (юр.лица). При превышении этого срока взимается плата

за хранение и стоянку:

отремонтированного автомобиля - 200 руб. в сутки;

двигателя, КПП - 50 руб. в сутки.

4. В стоимость услуг не входит стоимость запасных частей.

5. Гарантия на отремонтированные агрегаты(ДВС,КПП,редуктора) устанавливается

— 3 мес.или

20 тыс. пробега,на выполненные работы-14 дней.