

Стоимость нормо-часа **1800,00 ₺** в том числе НДС 20%**Прейскурант стоимости сервисных услуг**

№ 16.СЦЕПЛЕНИЕ	ЕВРО-1,2,3	Евро - 4
1 Гл. цилиндр сцепления \С-У\	1 500,00 ₺	
2 Гл. цилиндра сцепления \Ремонт\	1 100,00 ₺	
3 Диск сцепления (корзина)\кап.ремонт\		
4 ПГУ \Ремонт\	2 900,00 ₺	
5 ПГУ\прокачка\	1 200,00 ₺	
6 ПГУ\С-У с прокачкой\	2 900,00 ₺	
7 Сцепление \регулировка\	1 500,00 ₺	
8 Сцепление \С-У при снятом КПП\	2 900,00 ₺	
9 Сцепление со снятием КПП \С-У\ Бортовой	24 900,00 ₺	28 800,00 ₺
10 Сцепление со снятием КПП \С-У\ Самосвал	24 900,00 ₺	
11 Сцепление со снятием КПП \С-У\ Тягач	21 700,00 ₺	
12 Шланг ПГУ\С-У с прокачкой\	1 700,00 ₺	
Примечание:		
1. Стоимость работ, не предусмотренных настоящим прейскурантом, рассчитывается исходя		
из фактически затраченного времени и стоимости одного нормо-часа.		
2. При обслуживании и ремонте автомобилей и узлов, срок эксплуатации которых превышает		
5 лет, в случае превышения трудоемкости ремонта, применяется корректирующий коэффициент:		
1.1 при сроке эксплуатации от 5 до 7 лет;		
1.15 при сроке эксплуатации от 7 до 9 лет;		
1.2 при сроке эксплуатации от 9 лет и выше.		
3. Заказчик обязан после завершения ремонта, обслуживания и получения счета на оплату		
в 3-хдневный срок произвести оплату (юр.лица). При превышении этого срока		
взимается плата		
за хранение и стоянку:		
отремонтированного автомобиля - 200 руб. в сутки;		
двигателя, КПП - 50 руб. в сутки.		
4. В стоимость услуг не входит стоимость запасных частей.		
5. Гарантия на отремонтированные агрегаты(ДВС,КПП,редуктора) устанавливается		
— 3 мес.или		
20 тыс. пробега,на выполненные работы-14 дней.		